



Track-mounted crash attenuator

Mobilna osłona energochłonna zabezpieczająca tymczasowe prace drogowe

Modułowa konstrukcja złożona z tablicy sygnalizacyjnej, stacji dokującej oraz poduszki zderzeniowej, służąca zwiększeniu bezpieczeństwa kierowców oraz pracowników podczas robót wykonywanych przy natężonym ruchu drogowym.

- TMA K100 przetestowana przez TNO zgodnie z wymaganiami NCHRP – 350 (w klasie 3-50, 3-51, 3-52 oraz 3-53; prędkość 100 km/h)
- Wysoka pochłanianie energii kinetycznej pojazdu uderzającego
- Krótki dystans przemieszczenia TMA po uderzeniu
- Szybka i prosta wymiana zdeformowanej osłony
- Łatwe sterowanie prosto z kabiny kierowcy
- Zmienne natężenie oświetlenia (w zależności od pory dnia), aby nie oślepić kierowców
- Posiada system zabezpieczeń
- Popularna na całym świecie, m.in. w Niemczech, Szwajcarii, Szwecji, Norwegii, Chinach i in.
- Posiada certyfikat CE

Skuteczność TMA przetestowana i udowodniona ponad 1500 razy podczas rzeczywistych wypadków drogowych.

TMA K100 jako jedyna osłona energochłonna została przetestowana w Polsce podczas crash testów w trakcie Polskiej Wizji Zero 2015 w Inowrocławiu.



Tablica sygnalizacyjna:

Czerwono-biała rama ostrzegawcza U-26a (zawierająca znak A-14 „Roboty na drodze”) wyposażona w cztery lampy umieszczone na krawędziach. Wewnątrz ramy znajduje się konstrukcja 22 programowalnych świateł LED (strzałka w lewo, w prawo, X) oraz ruchoma tablica nakazu C-9/C-10. Zespół może zostać dostosowany do przepisów krajowych.

Stacja dokująca:

Solidny stalowy element łączący poduszkę zderzeniową z samochodem roboczym w trzech punktach. Posiada mechanizm umożliwiający przechylenie osłony energochłonnej do pionowej lub poziomej pozycji. Łatwo zdejmowalny mechanizm zawiera system zabezpieczeń, napęd elektro-hydrauliczny oraz akumulator umożliwiający zasilanie TMA.

Poduszka zderzeniowa:

Osłona, zwana również kontrolowaną strefą zgniotu, zbudowana z materiałów absorbujących energię kinetyczną, wytworzoną w trakcie uderzenia pojazdu. Podczas kolizji poduszka jest zgniatana, przyjmując energię w kontrolowany sposób, dzięki czemu chroni życie kierowców oraz pracowników robót drogowych. Może zostać ustawiona w pozycji aktywnej – poziomo (ok. 28-32 cm nad podłożem) bądź pionowo – dzięki czemu jest łatwa w transporcie. Posiada czerwone światła drogowe w obu pozycjach. Wodoszczelna i odporna na rdzę.

Panel sterowania:

Poręczny system sterowania umieszczony w kabinie kierowcy. Dzięki klawiszom funkcyjnym i kontekstowemu menu w łatwy sposób umożliwia ustawienie poduszki zderzeniowej w odpowiedniej pozycji oraz zaprogramowanie świateł i kierunku znaku ostrzegawczego.

Dane techniczne:

- Wymiary w pozycji aktywnej: 4,0 x 2,3 x 4,0 m (dł. x szer. x wys.)
- Wymiary w pozycji przeznaczonej do transportu: 1,64 x 2,30 x 4,0 m (dł. x szer. x wys.)
- Masa całkowita 1200 kg
- Zasilanie 24 V DC
- Ciśnienie hydrauliczne 140 bar
- Oświetlenie zgodne z wymogami kodeksu drogowego
- Ocynkowane elementy stalowe
- Akumulator